



IRIS által GEOTRAQ

IRIS-MINI NAV-GPS HASZNÁLATI UTASÍTÁS



Változat Kiadás
2024. július

1. Eszközről

- Elülső Oldal, Hátoldal, Fizikai Gombok 3. oldal
- Szerelési utasítás Enduro / ATV 4. oldal
- Szerelési utasítás Autók és SSV 4. oldal

2. Hogyan kezdjük

- Kapcsolja be és nyissa meg a Road Bookot 5. oldal

3. A képernyő áttekintése

- Úthosszmérő és Navigáció Áttekintés 7. oldal
- NAV-GPS Áttekintés 7. oldal

4. Hogyan működik

- Vizuális gombok 9. oldal
- Ododmeter szerkesztése 9. oldal
- Beállítások menü 10. oldal
- Hogyan lépjen ki a Road Book-ból és hogyan módosítsa azt 11. oldal

5. Funkcionalitás

- Viselkedés sebességkorlátozásban 12. oldal
- Figyelmeztetés a globális sebességkorlátozáshoz 15. oldal
- Figyelmeztetés a Safety WP-n – 3. Danger szint 15. oldal
- Működése a neutralizációs és transzfer zónákban 16. oldal
- Működése a neutralizációs és transzefer zónákban sebességkorlátozással 17. oldal

6. Hibaelhárítási táblázat

- Hibaelhárítási táblázat 18. oldal

Elülső oldal

- Méretek: 175mm x 82mm x 23mm

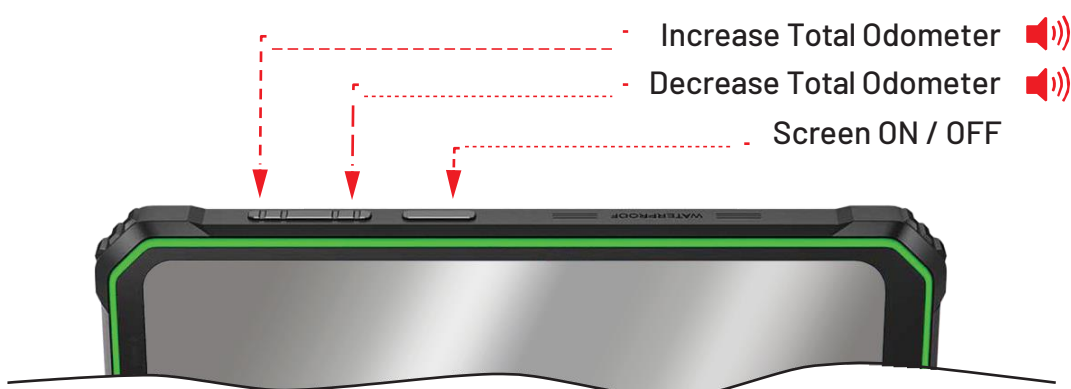


Hátoldal

- IRIS készülék Quick Lock rögzítőrendszerrel



Fizikai gombok



 - Audio hang benyomva

Rögzítés eszközök **MOTORCYCLE / ATV**



- Fő keret



- Dupla foglaltos kar



- Kormány U-csavar alap

Rögzítési eszközök **SSV / CAR / TRUCK**



- Rögzítőbilincs a bukócsőhöz

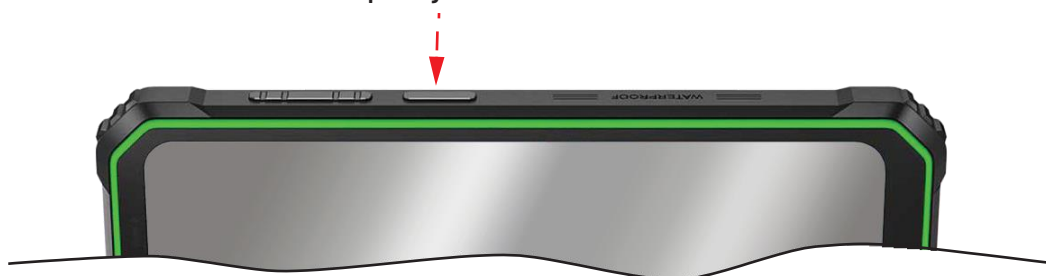


- L-alakú szerelőtalp és tömlőbilincs

1. Lépés

- A képernyő BE / KI kapcsoló gombja az eszköz tetején található. Nyomja meg , hogy felébressze a képernyőt.

Képernyő BE / KI



2. Lépés

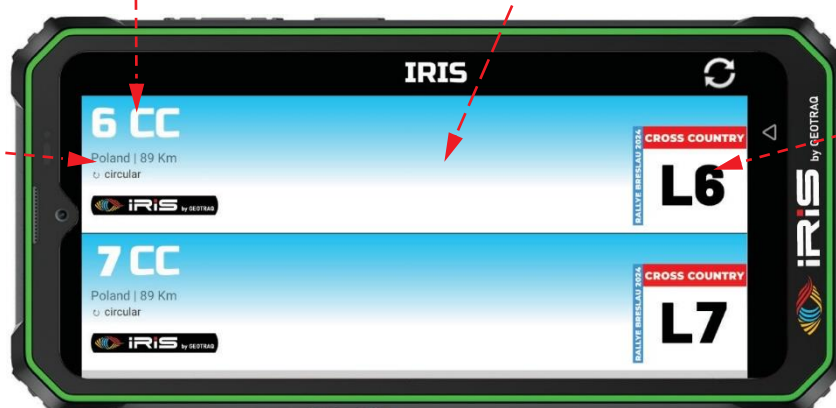
- Egy lista az elérhető Road Book-okkal lesz megjelenítve. Egyidőben maximum 2 Road Book lehet megnyitva. Oldalra húzással látható a komplett Road Book lista is.

Road Book neve

Nyomja meg, hogy kiválassza és megnyissa a Road Book-ot

Szakasz helye és teljes távolság km-ben

Esemény / Road Book Logó



3. Lépés

- Nyissa meg a kiválasztott Road Book-ot a kék gomb megnyomásával a kijelző alján.

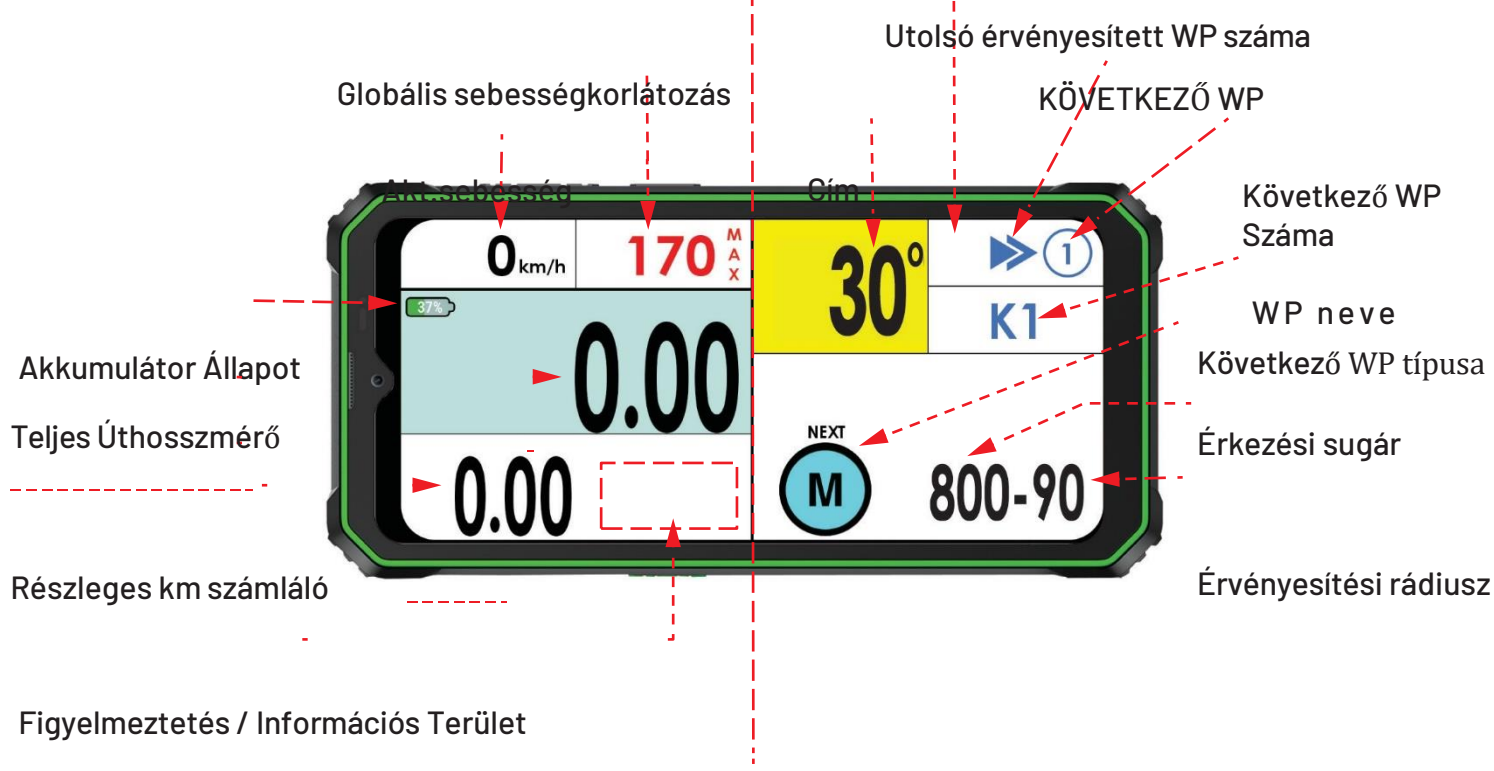


Nyomja meg, hogy megnyissa a Road Book-ot

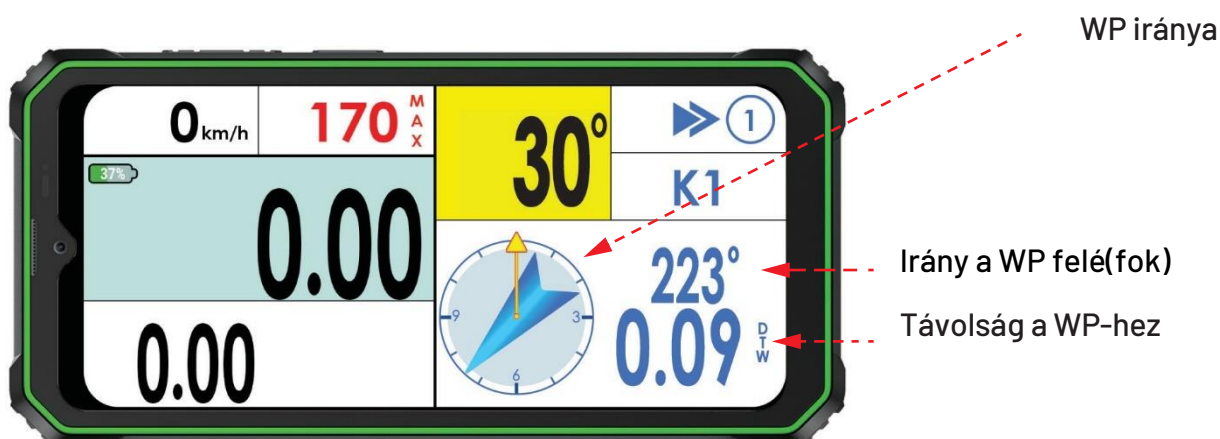
* A road book magától megnyílik egy előre beállított idő alapján, amelyet a szervező határoz meg. A rajtig egy visszaszámláló fog ketyegni.

Úthosszmérő Áttekintés

Navigáció Áttekintés



NAV-GPS – Érkezési rádiusz esetén



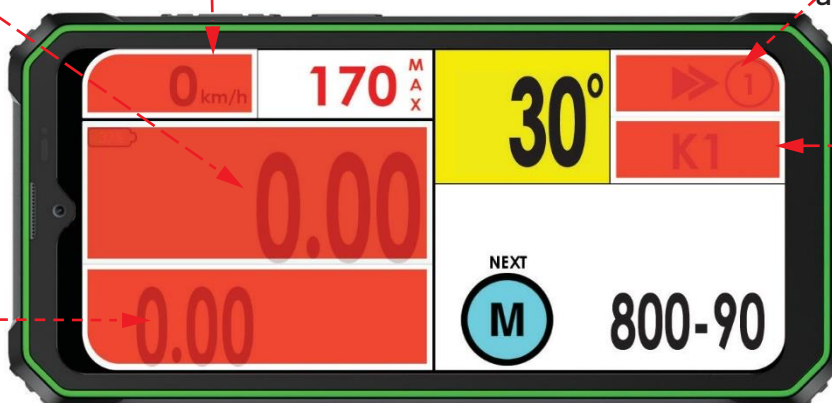
Virtuális gombok

- Piros színű téglalapok mutatják az aktív virtuális gombokat

Nyomja meg hosszan az út össz. hosszának módosításához.

Nyomja meg hossza hogy lezárja vagy feloldja az érintőpanelt

Nyomja meg a szakasz áttekintéséhez



Nyomja meg, hogy nulláza a részleges számlálót

Nyomja meg a beállításk eléréséhez

Teljes úthossz módosítása

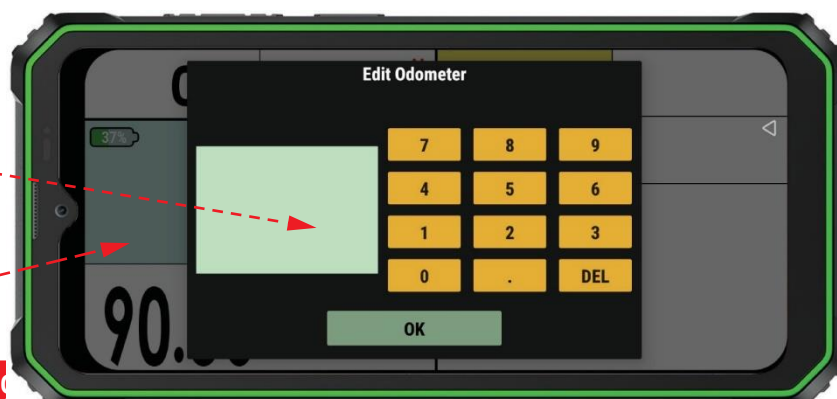
1.

- Nyomja meg hossza a teljes úthossz részét a kijelzőn



2.

- Írja be az új értéket majd Erősítse meg a zöld ok-kal



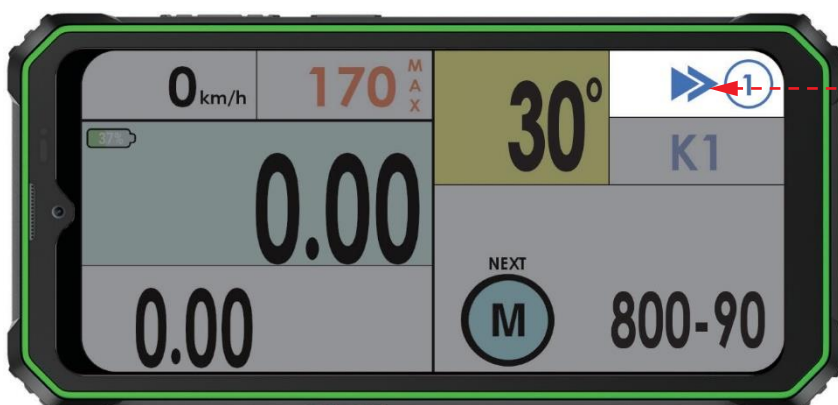
3.

Kilépés

Szakasz áttekintése

1.

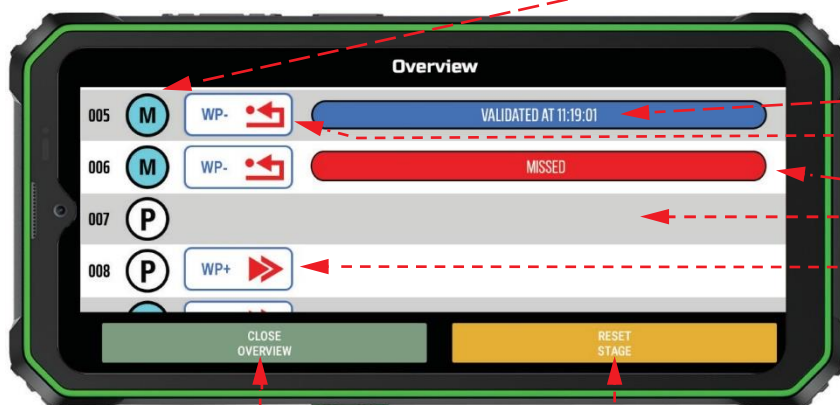
- Nyomja meg, hogy lássa a teljes szakaszt az összes WP-vel



Nyomja meg a szakasz áttekintéséhez

2.

- WP-k áttekintésének megjelenítése



Lista a WPk-ról időrendi sorrendben

Érvényesítési Időbélyegző
Cél WP elhagyva(WP -) Elmulasztott WP
Jelenlegi WP
Következő WP (WP +)

Nyomja meg, hogy kilépjen az áttekintésből és visszamenjen a Road Book-hoz.

**FIGYELEM
CSAK OKKAL NYOMJA MEG!!!**

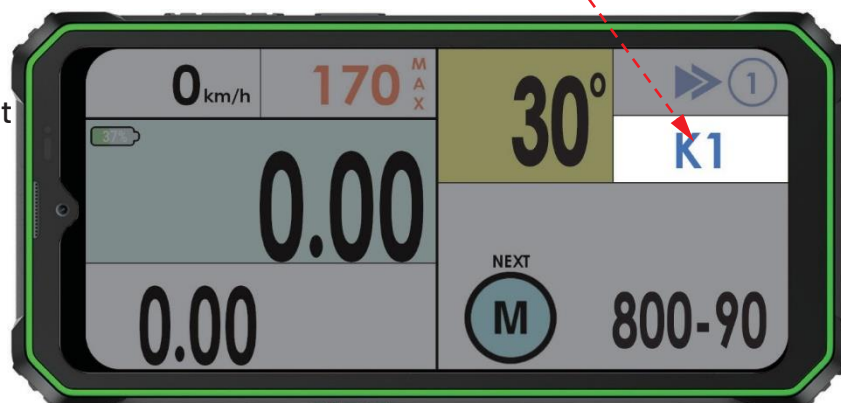
Nyomja meg a Road Book visszállításához
Egy felugró ablakon ezt meg kell erősítenie

*** Minden szakaszon szerzett adat és eredmény elveszik!!!**

Beállítások módosítása

1.

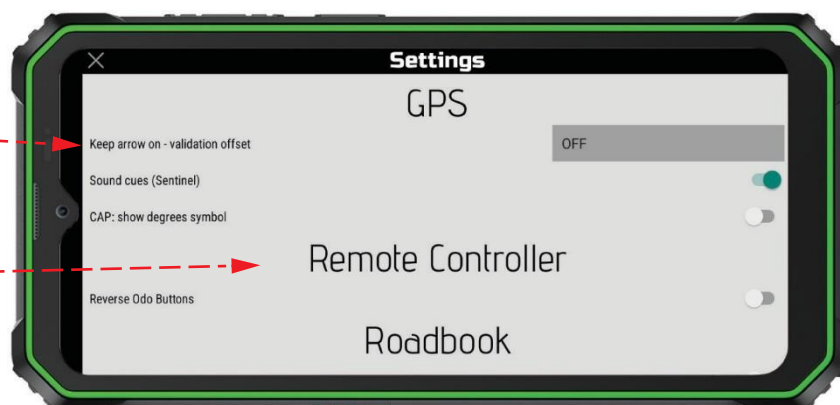
Nyomja meg, hogy megnyissa a beállításokat



2.

GPS- hez kapcsolódó beállítások

Control beállítások

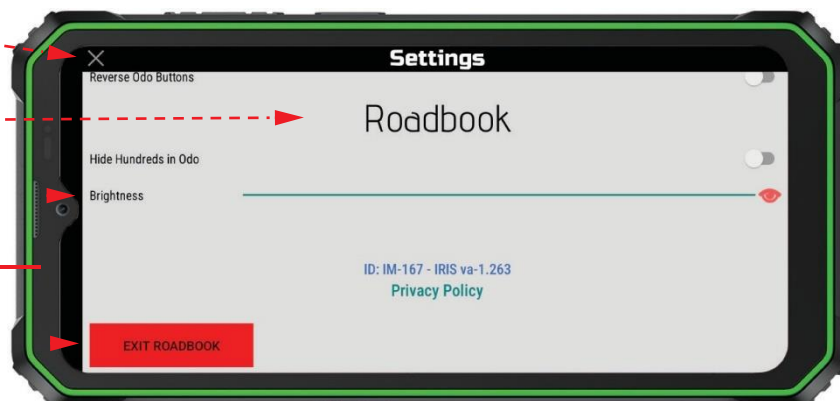


Nyomja meg, hogy bezárja a beállításokat és visszatérjen a Road Book-hoz.

Roadbook beállításai

Fényerő beállítása

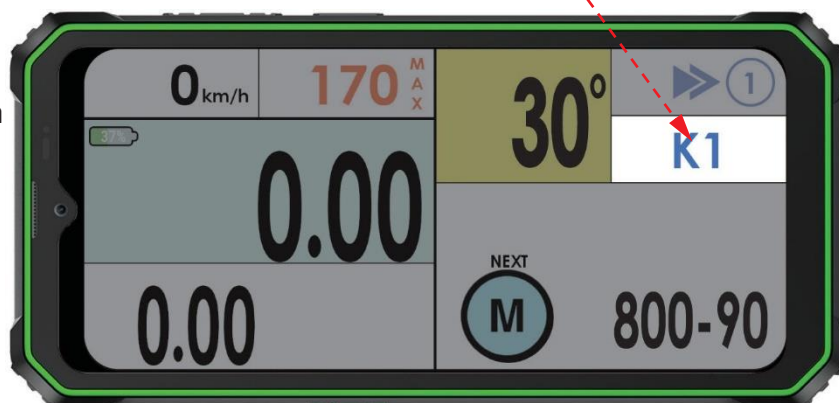
Nyomja meg, hogy kilépjen A Road Book listához



Hogyan lépjen ki és változtassa meg a RoadBook-ot

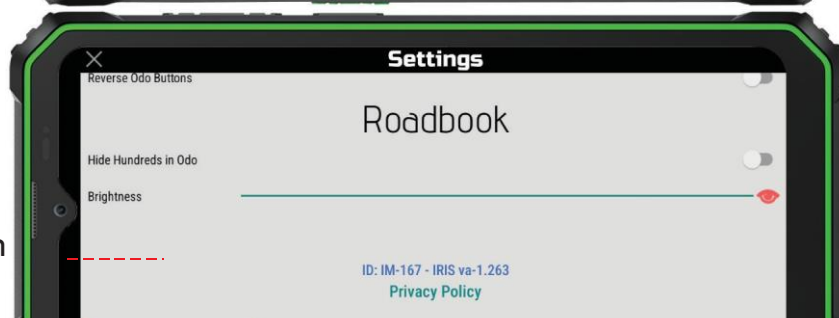
1.

Nyomja meg, hogy belépjen a beállításokba



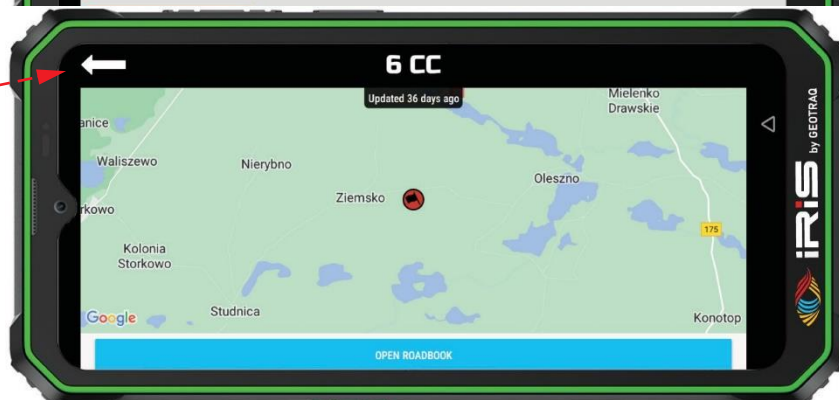
2.

Csúsztassa le és nyomja meg, hogy kilépjen



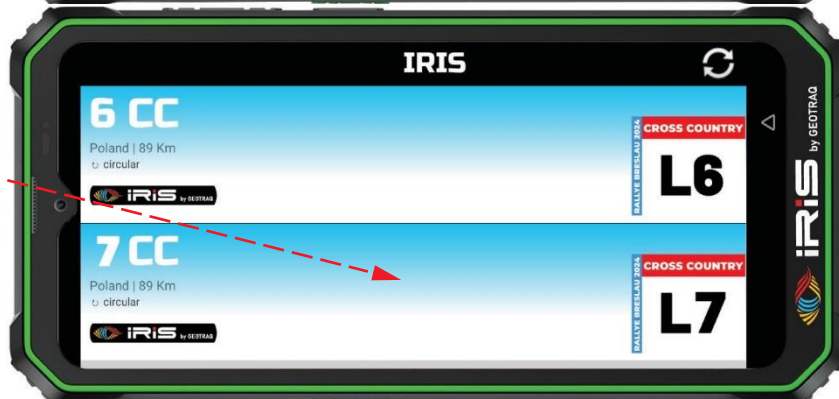
3.

Nyomja meg, hogy visszalépjen
A Road Book választóhoz.



4.

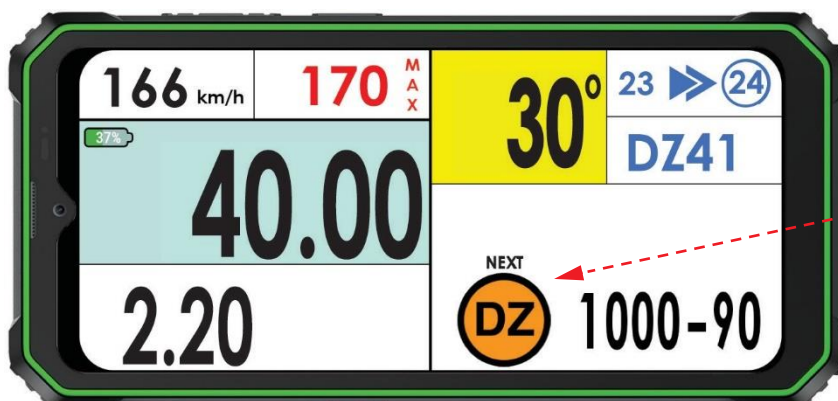
Road Book kiválasztása



Sebességkorlátozás

1. Megérkezés a sebességkorlátozó zónához

- A sebességkorlátozás kezdete (DZ) megjelenik, mint a következő WP a navigációs oldalon a kijelzőn.

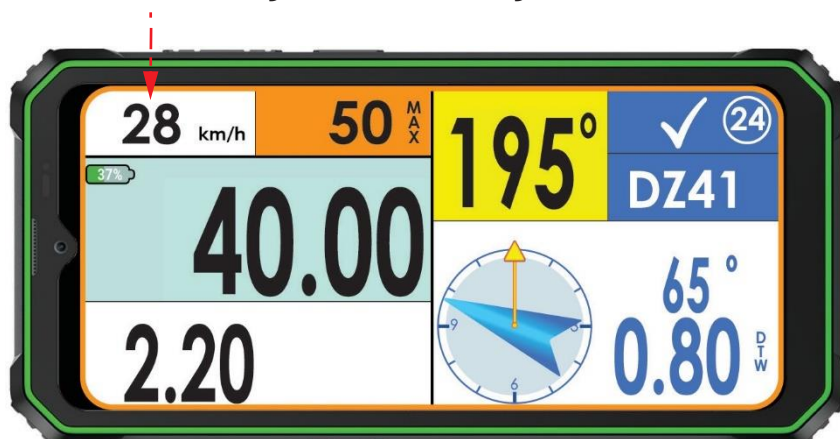


Sebességkorlátozás kezdete (DZ)

2. Belépés a Sebességkorlátozási zónába – 50 km/h, lassító tolerancia távolság – **NINCS BÜNTETÉS**

- A DZ Waypoint érvényesítése jelzi a Sebességkorlátozó Zóna kezdetét. Narancssárga keret jelenik meg a képernyő körül, és a sebességkorlátozás, jelen esetben 50 km/h, a globális sebességkorlátozás helyett jelenik meg. A narancssárga háttér fekete számokkal azt jelzi, hogy a lassítási tolerancia távolságában vagy, ahol a sebességtúllépésért nem kerül alkalmazásra büntetés. Lásd az FIA Sport Szabályzatokat. A vezetési sebesség a sebességkorlátozás alatt van – 1. ábra.

Vezetési sebesség **ALATT** Sebességhatár



1. diagram

Ha a jelenlegi sebesség meghaladja a sebességkorlátozást, akkor a Jelenlegi Sebesség Jelző piros háttérrel és fehér számokkal villog, figyelmeztető hanggal kombinálva.

A vezetési sebesség meghaladja a sebességkorlátozást – 2. ábra.

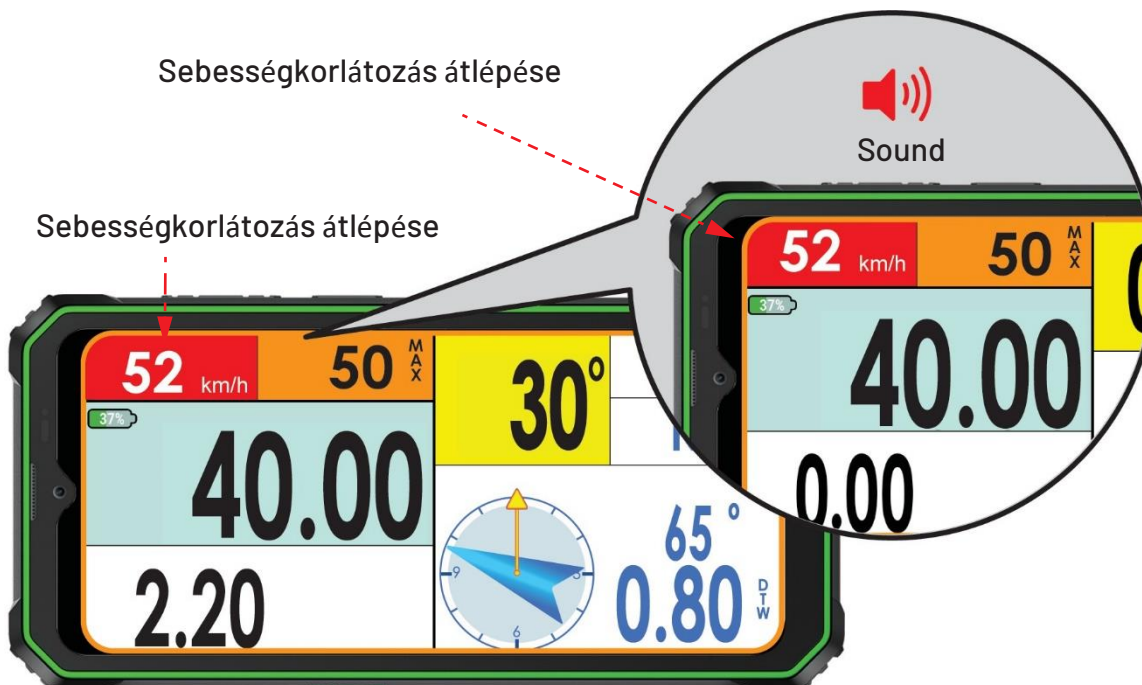


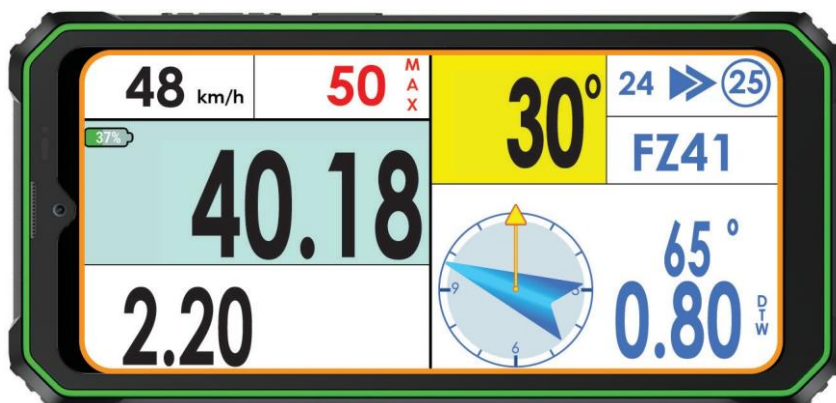
Diagram 2

3. A sebességkorlátozáson belül – 50km/h, a lassítási tolerancia távolságon túl – **BÜNTETÉSEK**

ALKALMAZANDÓK

- A lassítási tolerancia távolságán túl büntetések kerülnek alkalmazásra, ha a vezetési sebesség meghaladja a sebességkorlátozást. A sebességkorlátozás jelzője narancssárga háttérrel fehérre vált, és a számok színe feketéről pirosra változik. A képernyő körüli narancssárga keret megmarad. A figyelmeztető hangok gyakrabban szólalnak meg, ahogy a vezetési sebesség közelebb kerül a sebességkorlátozáshoz.

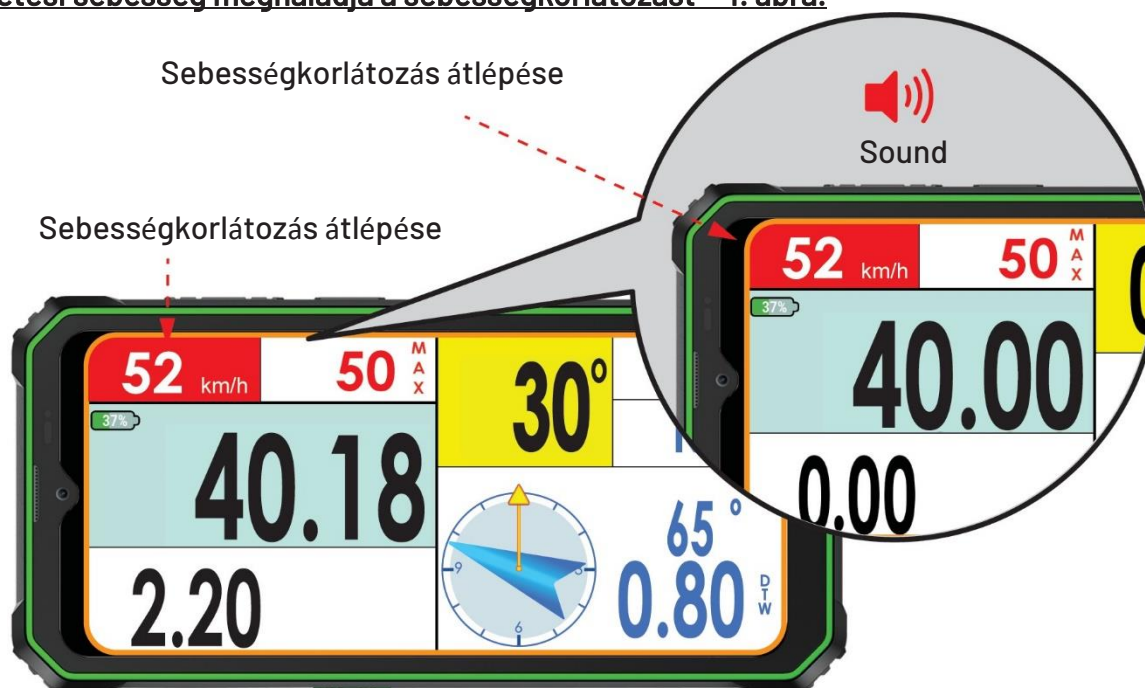
A vezetési sebesség a sebességkorlátozás alatt van – 3. ábra.



3. diagram

Ha a vezetési sebesség meghaladja a sebességkorlátozást, akkor a Vezetési Sebesség Jelző piros háttérrel és fehér számokkal villog, figyelmeztető hanggal kombinálva.

A vezetési sebesség meghaladja a sebességkorlátozást – 4. ábra.



4. diagram

4. Sebességkorlátozás vége

A Sebességkorlátozás Vége (FZ) waypoint érvényesítése jelzi a sebességkorlátozó zóna végét. A képernyő körüli narancssárga keret kikapcsolódik. A globális sebességkorlátozás felváltja a sebességkorlátozó jelzőt. A gyorsítás megkezdődhet.

Lásd az 5. ábrát.

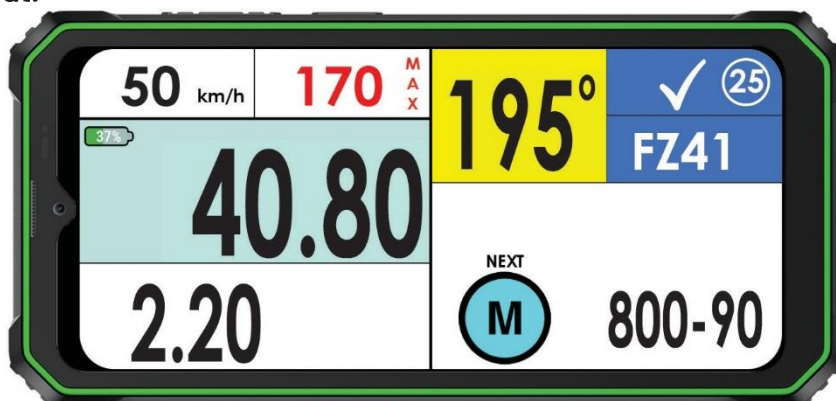


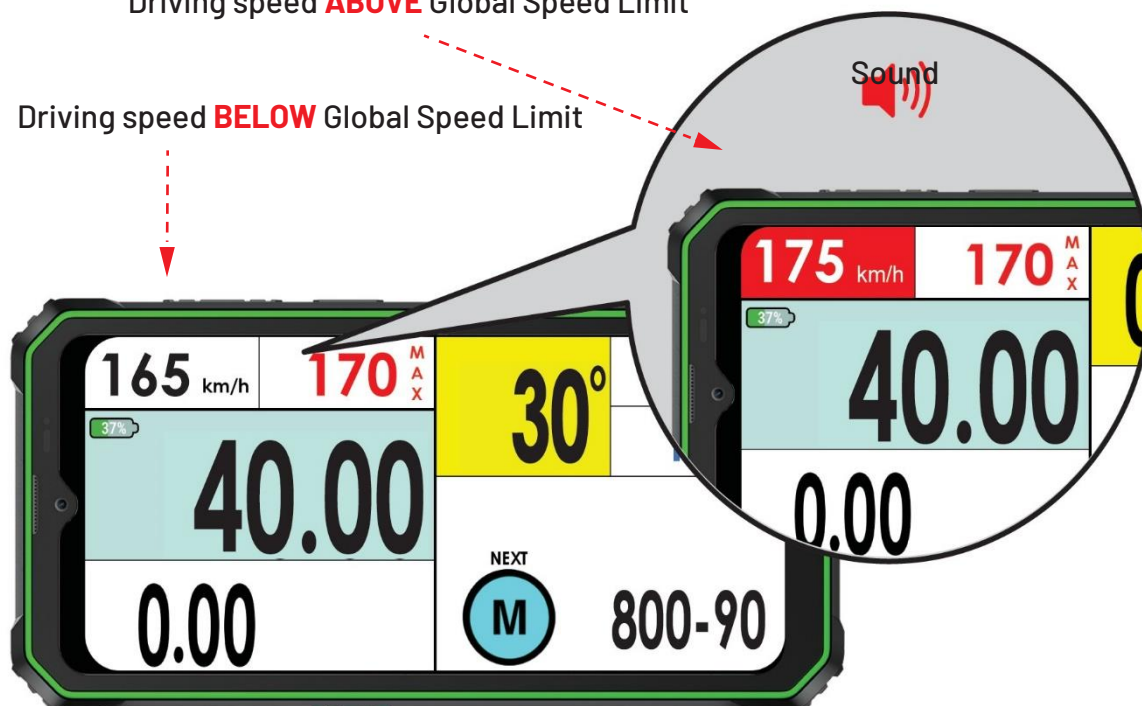
Diagram 5

Figyelmeztés a maximális végsebességre

- If the driving speed is higher than the Global Speed Limit, the Current Speed Indicator is flashing with red background and white figures, combined with warning sound.

Driving speed **ABOVE** Global Speed Limit

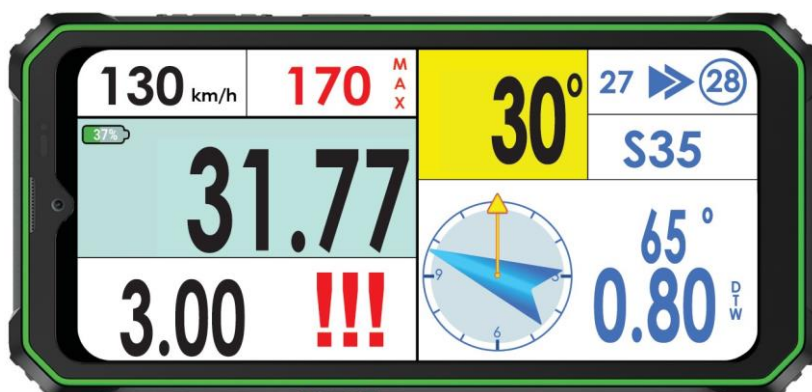
Driving speed **BELOW** Global Speed Limit



Ha a vezetési sebesség meghaladja a globális sebességkorlátozást, a Jelenlegi Sebesség Jelző piros háttérrel és fehér számokkal villog, figyelmeztető hanggal kombinálva.

Figyelmeztetés - Safety Waypoint - Danger Level 3

A Biztonsági Waypoint érvényesítése előtt 300 méterrel a 3. szintű veszélyszint szimbóluma villogva megjelenik a képernyő Figyelmeztetés / Információ területén, ismétlődő figyelmeztető hang kíséretében. Amikor a Biztonsági Waypoint érvényesítésre kerül, a 3. szintű veszélyszint szimbóluma eltűnik, és a figyelmeztető hang megszűnik

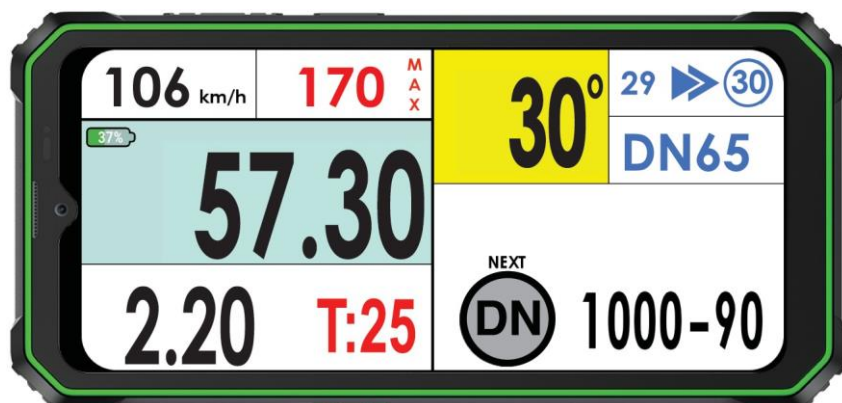


Neutralizációs és Transzfer zóna

(DN) and (DT)

1. Neutralizáció

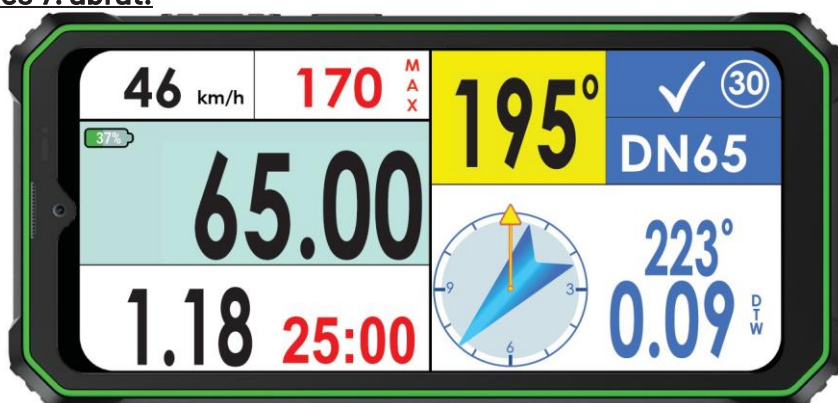
A neutralizációs zóna kezdete előtt 300 méterrel a Neutralizálás Időpontja (ebben az esetben T:25) megjelenik a képernyő Figyelmeztetés / Információ területén.



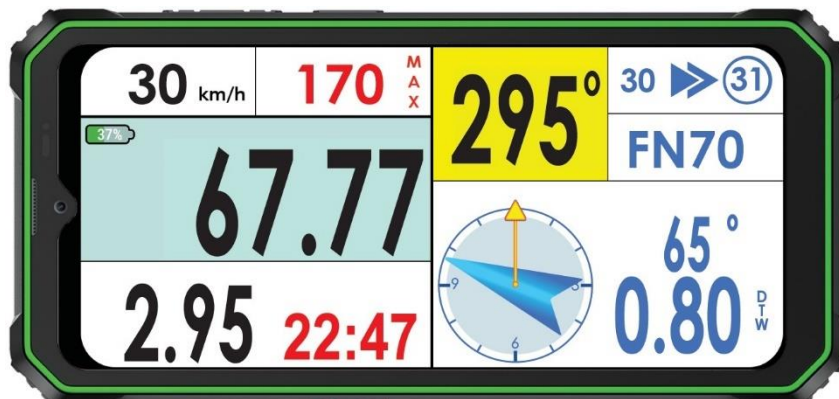
2. Neutralizáció kezdete

Amikor a neutralizációs zóna kezdetén a (DN) waypoint érvényesítése megtörténik, egy visszaszámláló jelenik meg a képernyő Figyelmeztetés / Információ területén, és elkezd visszaszámolni a semlegesítés idejét.

Lásd a 6. és 7. ábrát.



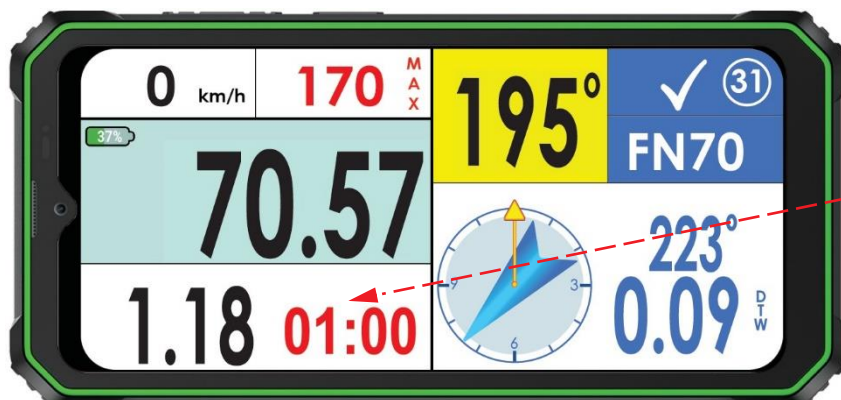
6. diagram



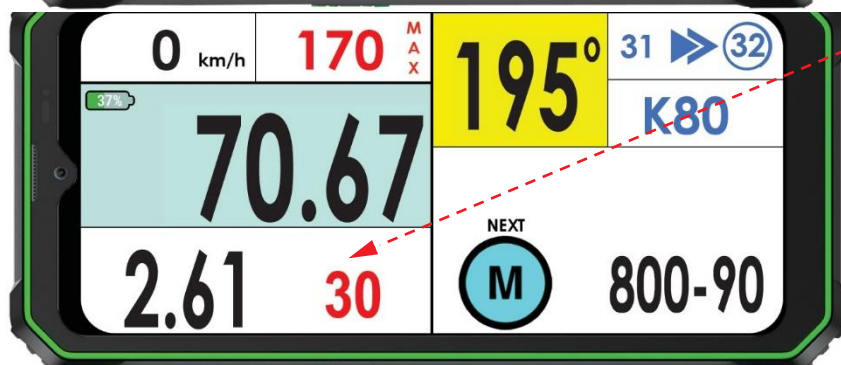
7. diagram

3. Neutralizáció befejezése

A neutralizáció vége (FN) pontjához érve a versenyjárműnek meg kell állnia, és várnia kell a sárga háttérrel ellátott Start szimbólummal jelölt tábla előtt, ahonnan a jármű 60 másodperccel az egyéni rajtidő előtt beléphet az FN waypoint validációs hatókörébe, és elindulhat a rajtvonaljára (START szimbólum).

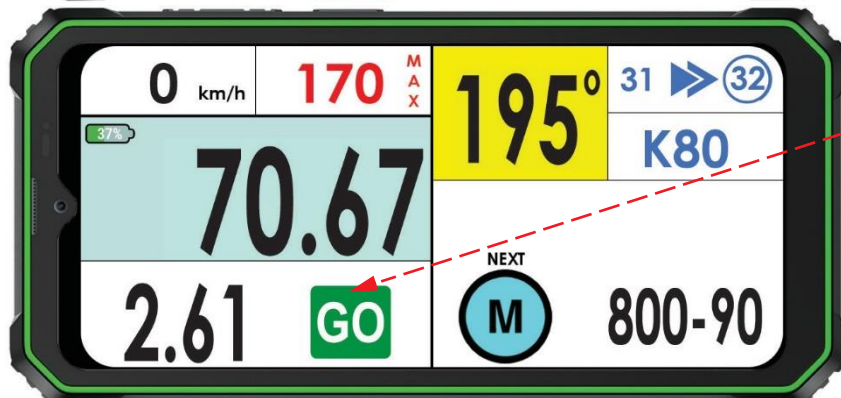


A járműnek el kell mozdulnia a újraindítási vonalra (tábla a Start szimbólummal piros háttérrel).



Egy hang szólal meg időközönként a visszaszámlálás alatt:

- 30 mp
- 5 mp
- 4 mp
- 3 mp
- 2 mp
- 1 mp



A a visszaszámlálás véget ért és a jármű elrajtolhat

 **GO** hosszabb sípolás

Neutralizációs and Transferzóna sebességkorlátozással



and



- A készülék a neutralizációs / transzfer sebességkorlátozásokat ugyanúgy kezeli, kombinálva az előző két bekezdésben leírt funkciókat.

Hibaelhárítás

Probléma	Megoldás
Képernyő nem kapcsol be	Töltse fel az eszközt
A kék gomb a Road Book megnyitásakor hiányzik, mivel GPS jelet kér.	Vigye ki a készüléket a szabadba, és biztosítsa, hogy ne legyen semmi, ami akadályozza a látást az ég felé. Miután a GPS jel elérhetővé vált, a kék gomb megjelenik.
A kék gomb megnyomásakor a Road Book helyett visszaszámlálás kezdődik	A Road Book idő eltelte után nyílik meg, amelyet a szervező határoz meg. Miután a visszaszámláló lejár, az OPEN ROAD BOOK felirat jelenik meg.
Az érintőképernyő nem működik	A képernyő feloldásához nyomja hosszan az aktuális sebességnék, a bal felső sarokban.
Fényerő növelése	A fényerő növelése a beállításokban lehetséges. Lásd: 10. oldal

Kezdés előtti tanácsok

1. Győződjön meg róla, hogy a USB Type C gumidugó (a készülék alján) erősen le van zárva a jármű elindítása előtt.
2. Ellenőrizze, hogy a készüléknek elegendő akkumulátor töltöttsége van a nap kezdetén (minimum 60% a nap folyamán).
3. **Soha ne töltsen a készüléket vezetés közben!**